

PARCO EOLICO MONTE GIAROLO

Il Committente:



Sede Legale:

via Aldo Moro n. 28
25043, Breno (BS)
P.IVA e C.F. 04324160987

Oggetto:

RELAZIONE SPECIALISTICA

Titolo:

PROPOSTA DI RISOLUZIONE INTERFERENZE CANTIERE - MANIFESTAZIONI PRESENTI A SAN SEBASTIANO CURONE

Il Progettista



Ing. Silvio Mario Bauducco

Data	Emis.	Aggiornamento	Data	Contr.	Data	Autor.
10/2024	SMB	Emissione	10/2024	SMB	10/2024	SMB

SCALA: 1:XX

FORMATO: A4

OTTOBRE 2024

Commessa	Tip. impianto	Fase Progetto	Disciplina	Tip. Doc	Titolo	N. Elab	REV
22100	EO	DE	GN	R	02	0003	C

RICERCA, SVILUPPO E COORDINAMENTO IMPIANTI EOLICI E FOTOVOLTAICI A CURA DI:



Sede Amministrativa e Operativa
via Benessia, 14 12100 Cuneo (CU)
tel 335.6012098
e-mail: greeneregysrls@gmail.com

Geom. Domenico Bresciano

PROGETTAZIONE EDILE, AMBIENTALE, STRUTTURALE ED IMPIANTISTICA A CURA DI:



Sede Amministrativa via Maroncelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
tel 011.6052113 - 011.6059915 e-mail: amministrazione@bautel.it
Sede Operativa Torino - via Maroncelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
Sede Operativa Genova - via Banderali, 2/4 16121 Genova (GE)

I Tecnici:

Coord. gruppo di progettazione
Ing. Silvio Mario Bauducco

Collaboratori

Geom. Benzoni Manuel
Per. Ind. Biasin Emanuele
Ing. Occhiuto Felice
Arch. Ostino Paolo
Arch. Pelleri Martina

File: testalini relazioni.dwg



Regione Piemonte
Provincia di Alessandria

**COMUNI DI FABBRICA CURONE, ALBERA
LIGURE E CABELLA LIGURE**

PROGETTO PARCO EOLICO MONTE GIAROLO

**RELAZIONE TECNICA
PROPOSTA DI RISOLUZIONE
INTERFERENZE CANTIERE –
MANIFESTAZIONI PRESENTI A
SAN SEBASTIANO CURONE**

DATA: 29.10.2024

IL PROGETTISTA

Ing. Silvio Mario Bauducco



INDICE

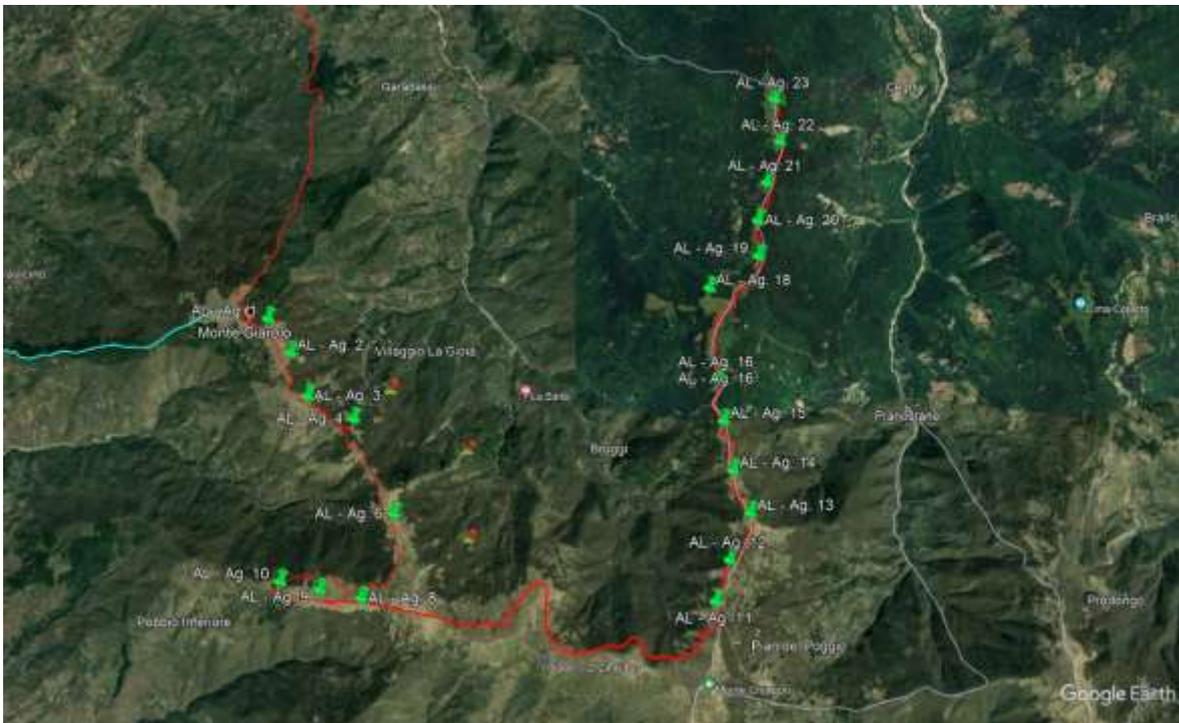
1. DATI IDENTIFICATIVI DEL PROGETTO	4
2. LE MANIFESTAZIONI A SAN SEBASTIANO CURONE	5
2.1 Fiera nazionale del Tartufo.....	5
2.2 Il borgo diventa osteria	7
2.3 Innovart	8
2.4 Una boccata d'arte	10
2.5 Mercatino di Natale	10
3. LE INTERFERENZE DEL CANTIERE CON LE MANIFESTAZIONI DI SAN SEBASTIANO CURONE	11
3.1 Durata dei lavori	14
4. PROPOSTA DI SOLUZIONE DELLE INTERFERENZE DEL CANTIERE CON LE MANIFESTAZIONI DI SAN SEBASTIANO CURONE	19
4.1 Gestione delle emergenze durante la fase di trasbordo.....	20
5. PROPOSTA DI SOLUZIONE PER FAR DEFLUIRE IL TRAFFICO DURANTE IL TRANSITO DEI MEZZI D'OPERA NELLA FASE DI COSTRUZIONE DEL PARCO EOLICO	23
SITOGRAFIA	

1. DATI IDENTIFICATIVI DEL PROGETTO

Il progetto in esame prevede la realizzazione di un parco eolico composto da 20 aerogeneratori di potenza ciascuno pari a 6,2MW, con turbine aventi mozzo a 125 m dal piano campagna e altezza massima a pala verticale di 206m, da collocare sotto i crinali montani che da Monte Chiappo raggiungono Monte Bogleggio e da Monte Roncasso a Monte Giarolo, collocati nei territori comunali di Albera Ligure, Cabella Ligure e Fabbrica Curone.

Le opere civili da realizzare sono state progettate per essere quanto più possibile compatibili con l'inquadramento urbanistico del territorio, tenendo conto delle potenzialità delle infrastrutture già presenti sul territorio e progettando, dove necessario, piccole varianti permanenti o temporanee, nell'ottica di tutelare centri abitati o situazioni stradali critiche.

La stessa posizione delle turbine deriva da uno studio approfondito dei vincoli che gravano sull'area che hanno determinato, tra le altre cose, all'annullamento di tre turbine precedentemente preventivate.



2. LE MANIFESTAZIONI A SAN SEBASTIANO CURONE

Di seguito si riportano le manifestazioni reperite in rete sul sito comunale e quello specifico degli eventi a cui si è dirottati quando si cercano le manifestazioni locali.

2.1 Fiera nazionale del Tartufo

Dal sito del Comune di San Sebastiano Curone emerge che è oramai consolidata da anni la fiera del Tartufo “e per la precisione quella del 2024 sarebbe la 41esima edizione, la fiera del tartufo. Infatti, ogni anno, la terza domenica del mese di Novembre – nello specifico il 17 novembre e il 24 novembre-, ha luogo la rinomata "Mostra Mercato del Tartufo".

Come si evince dalle foto reperite in rete, è una fiera che interessa l'area della piazza del mercato e la via che conduce a Montacuto.

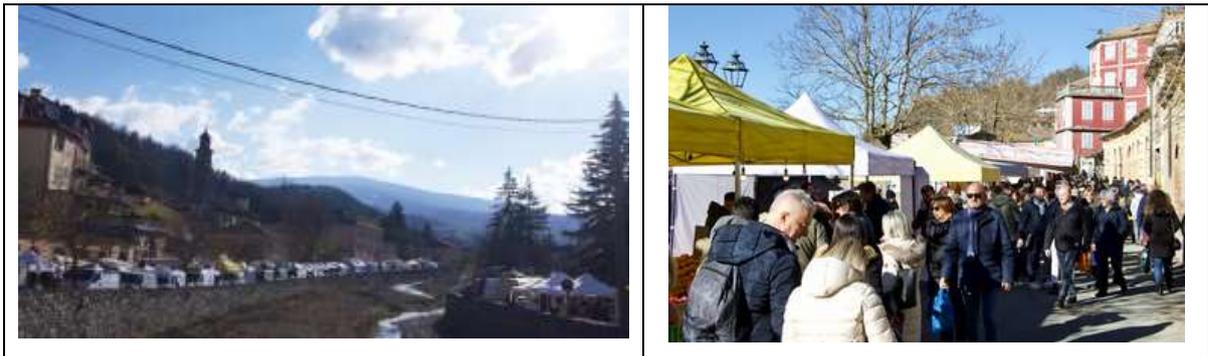
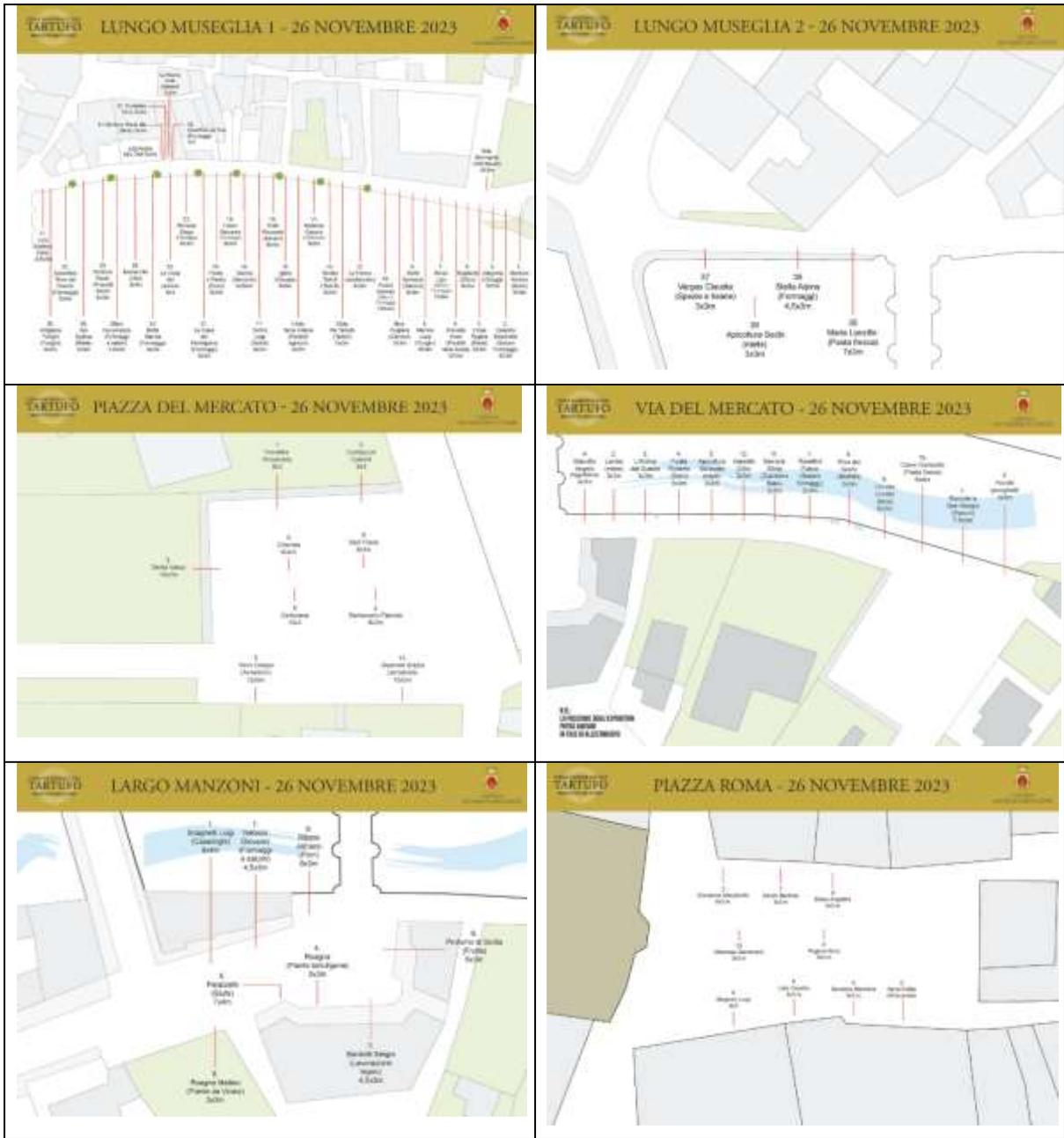
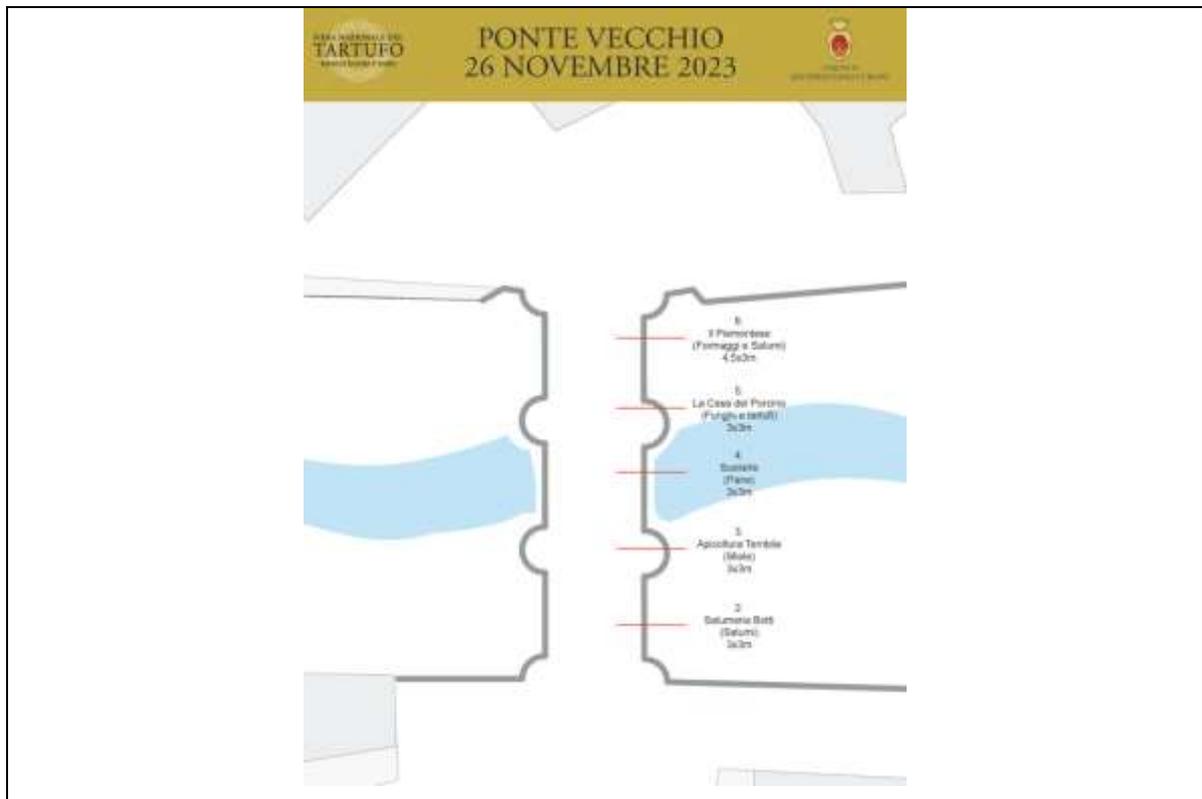


Foto dal report della 40° edizione e dal sito <https://www.sansebastianocurone.com/fiera-nazionale-del-tartufo-2024.html>

La manifestazione attira parecchi partecipanti essendo per le dimensioni e materiale venduto considerata “nazionale” e di fatto è interessato l'intero paese per le attività connesse.

Si riportano a titolo esplicativo le mappe degli espositori dell'ultima fiera del 2023.





Da cui si evince che l'area del centro del paese e le relative vie che potrebbero interessare i trasporti per il parco eolico (piazza del Mercato, lungo Museglia su entrambi i lati, area accesso ponte del Mercato), sono completamente utilizzate per lo svolgimento della fiera.

2.2 Il borgo diventa osteria

Dal sito del Comune di San Sebastiano Curone emerge che è oramai consolidata dal 2013 che *“Il Borgo diventa Osteria”* è una manifestazione nata nel 2013 che si tiene la sera del 14 agosto, diventata, sin dalla sua prima edizione, un punto di riferimento per tutti gli amanti del buon cibo e dello *“stare insieme”*. Le storiche ricette sansebastianesi e del territorio vengono proposte da diverse postazioni di street food e di produttori enogastronomici posizionate per le vie e nelle piazze del borgo, luoghi che si trasformano in una vera e propria *“osteria a cielo aperto”*

In base alla planimetria riportata sulla locandina del 2024, si evince che l'area che potrebbe portare delle interferenze per il cantiere sarebbe quella per l'accesso al ponte

del Mercato e ragionevolmente la piazza del mercato perché di certo utilizzata come parcheggio per la manifestazione.



2.3 Innovart

Dal sito del Comune di San Sebastiano Curone emerge che dal 2024 è stata indetta a luglio una nuova manifestazione denominata Innovart: *“Innovart si propone come un festival dell’arte in tutti i suoi aspetti partendo dalla pittura, passando per il cinema, la fotografia, il design per arrivare alla musica. In ogni suo aspetto il festival si propone in un’ottica di alto livello, diventando occasione di confronto tra diverse realtà proponendo workshop e conferenze su tematiche artistiche e legate alla comunicazione. Nella prima edizione tenutasi il 27-28 e 29 luglio 2024 le antiche botteghe del borgo si sono nuovamente animate hanno ospitato una sessantina di artisti e designer provenienti da tutta Europa con le loro creazioni. Gli stessi espositori hanno dato vita a workshop e performance creative allo scopo di trasmettere il proprio sapere in sintonia con lo spirito divulgativo del progetto Innovart. Il programma 2024 ha visto inoltre lo svolgimento di concerti e di una rassegna dedicata a cortometraggi di giovani registi e cineasti.”*

Di questa manifestazione non è stata reperita la planimetria dell'evento ma dall'ordinanza comunale n. 451 si evince che si è previsto la chiusura delle vie nei giorni 26 e 27 luglio 2024.

“

ORDINA

Per i giorni 26-26 Luglio 2024 l'adozione dei seguenti provvedimenti:

- Sospensione momentanea della circolazione stradale per tutte le categorie di veicoli nelle seguenti Piazze e Vie comunali dalle ore 9.00 del 27/07/2024 alle ore 02.00 del 28/07/2024.
 - Piazza Roma
 - Via Piacentina
 - Piazza Statuto
 - Piazza Marconi
 - Piazza Solferino
 - Via Garibaldi
 - Via Vittorio Emanuele II

“

Per questa manifestazione si ritiene che le vie che sono interessate dal cantiere di trasbordo dei conci degli aerogeneratori non interferiscano con la manifestazione in quanto non sono indicate ma certamente hanno la funzione di parcheggio e pertanto non è possibile tenerle sgombre per le fasi del lavoro.



Mappa con indicati i nome delle via di San Sebastiano Curone



2.4 Una boccata d'arte

Dal sito del Comune di San Sebastiano Curone emerge che il comune è stato oggetto dell'evento "Una boccata d'arte.

*"Una boccata d'arte" coinvolge ogni anno 20 artiste e artisti di nazionalità differenti, 20 Comuni italiani e 20 curatori per realizzare 20 progetti d'arte contemporanea in dialogo con il territorio e la comunità locale. Una Boccata d'Arte è promossa da **Fondazione Elpis** in collaborazione con Galleria Continua e con la partecipazione di Threes. Costituita nel 2020 da **Marina Nissim**, imprenditrice e collezionista, Fondazione Elpis ha al centro della sua mission il supporto ai giovani artisti. La Fondazione persegue i suoi scopi attraverso la realizzazione di mostre, residenze, attività educative e progetti diffusi su tutto il territorio nazionale. Con l'obiettivo di coinvolgere diverse fasce di pubblico ed esplorare aree geografiche al di fuori dei circuiti tradizionali dell'arte, Fondazione Elpis unisce mondi solo apparentemente distanti intercettando l'evolversi dei linguaggi espressivi. La decisione di aprire una nuova sede a Milano – a ottobre 2022 – nasce dai progetti e dalle collaborazioni attivate negli ultimi anni su scala nazionale."*

Tale manifestazione da quanto si è potuto capire è itinerante e non si ripete nello stesso Comune negli anni successivi.

2.5 Mercatino di Natale

Dal sito del Comune di San Sebastiano Curone emerge che il 3° sabato del mese di dicembre viene svolto il mercatino di Natale con la chiusura delle vie Piacentina, Garibaldi, Vittorio Emanuele II, Cavour, Largo Manzoni, Piazza Roma e Piazza Statuto.

Anche per questa manifestazione si ritiene che le vie che sono interessate dal cantiere di trasbordo dei concii degli aerogeneratori non interferiscano con la manifestazione in quanto non sono indicate ma certamente hanno la funzione di parcheggio e pertanto non è possibile tenerle sgombre per le fasi del lavoro.

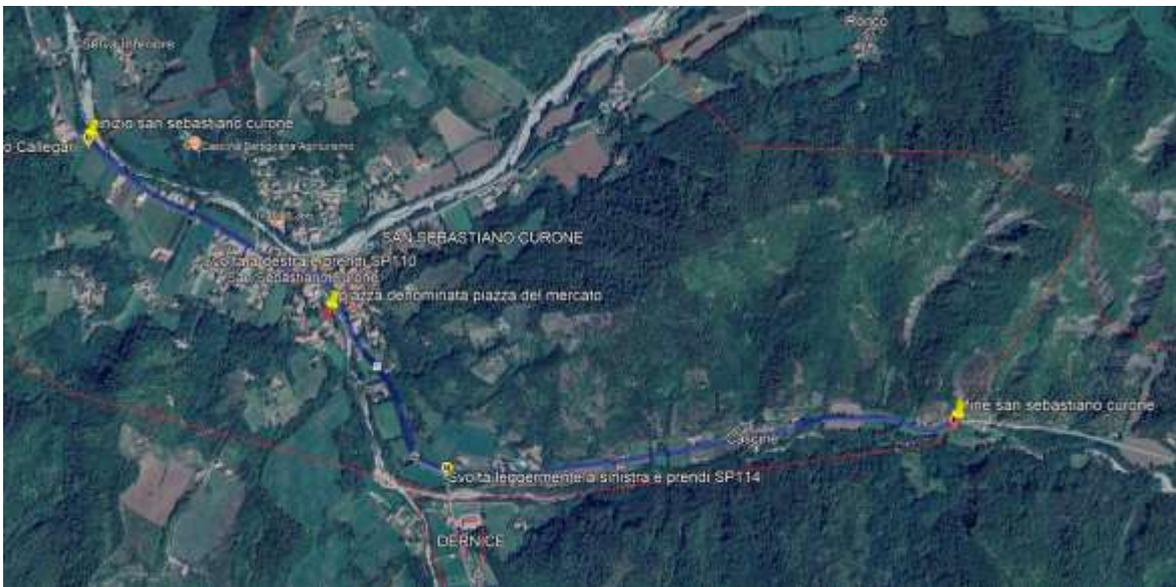
- Sospensione momentanea della circolazione stradale per tutte le categorie di veicoli nelle seguenti Piazze e Vie comunali dalle ore 6,00 alle ore 20,00 sabato 16 dicembre 2023:
 - Piazza Roma;
 - Via Piacentina;
 - Piazza Statuto;
 - Via Garibaldi;
 - Via Vittorio Emanuele II;
 - Largo Manzoni;
 - Via Cavour;

3. LE INTERFERENZE DEL CANTIERE CON LE MANIFESTAZIONI DI SAN SEBASTIANO CURONE

Il progetto prevede il transito dei mezzi per la realizzazione del parco all'interno del territorio comunale di San Sebastiano Curone, oltre all'attività di trasbordo dei conci e delle pale necessarie per superare il nodo del ponte sul torrente Museglia che non permette il passaggio del carro porta conci e porta pala.

In particolare si prevede il transito dei mezzi d'opera per la realizzazione del parco che dal centro di deposito e centrale di betonaggio giungono fino al parco stesso posto a partire dal Monte Giarolo. Si prevede che vengano percorse la Strada Provinciale n. 100, n. 110 e n. 114 come riportato nell'estratto seguente.

A causa inoltre della presenza di edifici in prossimità del ponte della provinciale sul torrente Museglia che non permettono il transito dei conci che costituiscono gli aerogeneratori aventi lunghezza di 33 m, si rende necessario procedere al trasbordo con una gru che si è ipotizzato di localizzare, per il periodo necessario al montaggio delle turbine, in corrispondenza della "piazza del Mercato".



Percorso nel comune di San Sebastiano Curone



Curva per superare il ponte sul torrente Museglia di dimensioni non compatibili con i carichi.



Considerato quindi che è possibile procedere oltre tale incrocio percorrendo una via a lato del torrente che conduce nella piazza denominata “del mercato”, si è ipotizzato quindi di

utilizzare tale piazza per posizionare temporaneamente, per la durata del montaggio degli elementi, una gru di grande capacità in grado di sollevare gli elementi che non possono transitare causa curva stretta e saltare il torrente per riposarli sui mezzi che portano gli elementi al di là del fiume.



Tratto di via che permette l'accesso alla piazza denominata "piazza del mercato"



Piazza denominata "Piazza del Mercato"

Di seguito si riporta un estratto della mappa di San Sebastiano Curone ove si evince che la via lungo il fiume è denominata viale del Mercato Lungo Museglia



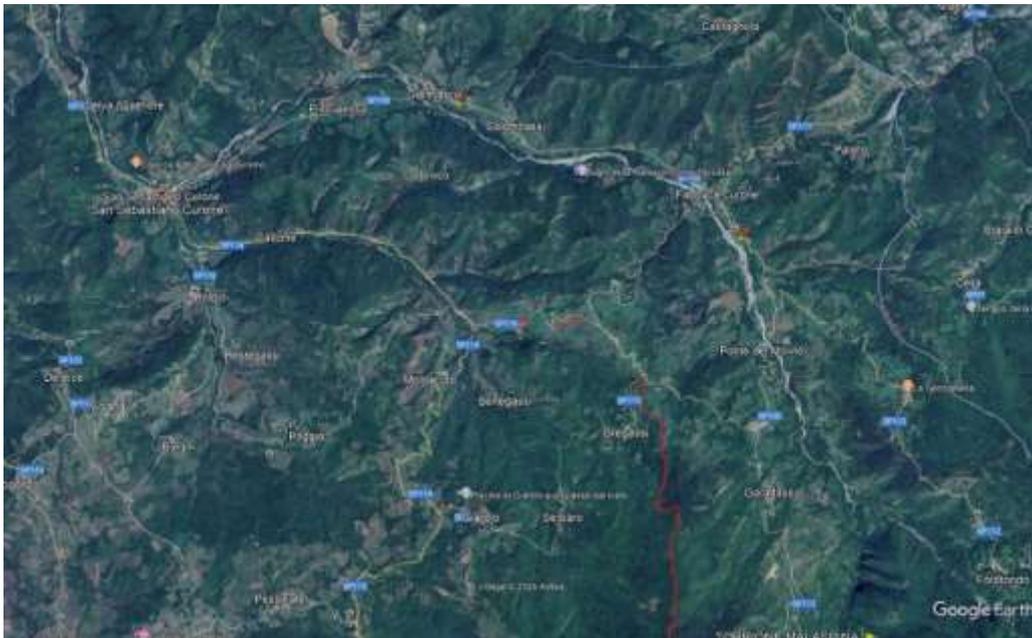
3.1 Durata dei lavori

I lavori di montaggio delle turbine, dal nuovo programma lavori elaborato per ridurre il transito di mezzi giornalieri per la realizzazione del parco, prevede complessivamente 48 mesi di lavori.

Si evidenzia che le fasi ove vi è maggior flussi di mezzi ove si sono volutamente prolungati i tempi per ridurre i transiti di andata a circa 2 mezzi l'ora, sono quelli previsti per gli scavi e realizzazione della strada di accesso e delle fondazioni con una durata valutata in 44 mesi (4 anni di cantiere con 1 mese di ferie /anno). Ovviamente non si hanno quotidianamente per 10 h al giorno per 29 mesi dei transiti di 2 camion/ora in quanto il valore costituisce una media, ma si hanno dei picchi (durante i getti) o anche una riduzione a pochi transiti giornalieri in funzione delle specifiche lavorazioni.

In particolare i trasbordi sono valutati in 220 elementi che necessitano del "salto" del fiume causa dimensioni incompatibili con la viabilità esistente.

Al fine di ridurre i disagi ai fruitori della strada che conduce a Montacuto, Dernice ed alle frazioni verso il parco quali Giara, Magroforte interiore e superiore, Costa dei Ferrai ed altre frazioni, in quanto durante la fase di trasbordo, è necessario che la strada sia chiusa



al transito per ragioni di sicurezza, si ritiene che i lavori di trasbordo, se non diversamente concordato con l'amministrazione comunale, avvengano in fase notturna.

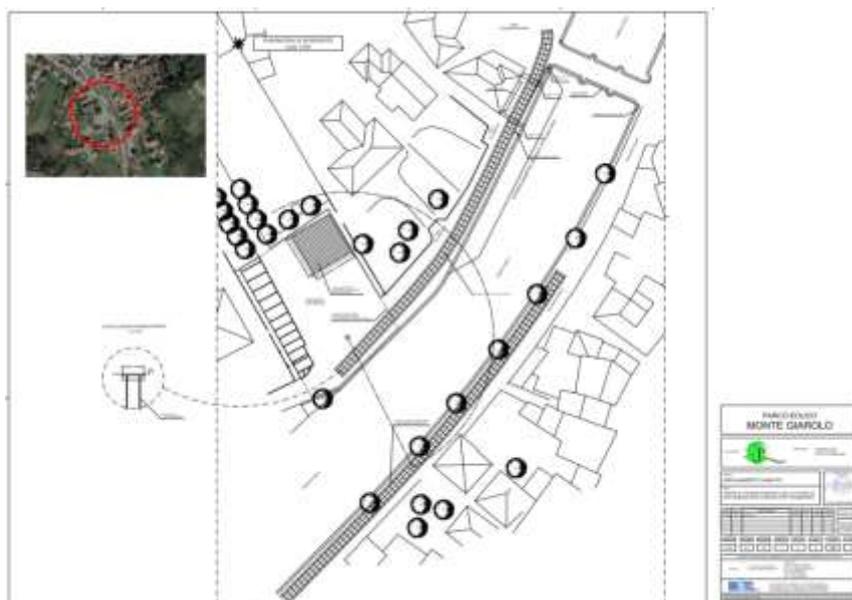
Tenendo conto che mediamente ci vogliono 2 h ad elemento per essere imbragato e trasportato al di là del fiume, è ragionevole pensare che ogni notte si possano trasportare n. 3 elementi e quindi con 4 notti, i componenti di una turbina sono condotti nel cantiere di installazione. Tenendo conto che vi è tuttavia la ragionevole probabilità che venga fatto del rumore, ragionando che si è di fronte ad edifici abitati, sarebbe preferibile fare le operazioni di giorno, creando tuttavia dei disagi a chi fruisce delle strade. Un'attenta segnaletica informativa, concordata sia con la Provincia che il Comune potrà di certo mitigare i disagi legati alla chiusura temporanea della strada. Proprio nell'ottica di dare il minor nocumento possibile all'area, si potrà anche eventualmente eseguire i trasporti e i tiri di salto del torrente lasciando dei tempi morti tra un'attività e l'altra così da garantire comunque il flusso del traffico a ore alterne.

Il trasbordo quindi avviene, ovviamente condizioni meteo permettendo in quanto se si ha eccessivo vento, non si possono eseguire le operazioni specialmente per le ali delle turbine, in quanto vengono trasportate in posizione sopraelevata, in 4 giorni e poi per circa un mese non si hanno ulteriori attività nella piazza del mercato, perché è necessario avere il tempo per il montaggio sul posto dell'aerogeneratore, lo smontaggio della gru cingolata utilizzata per le operazioni di assemblaggio della torre ed il successivo rimontaggio nella piazzola successiva .

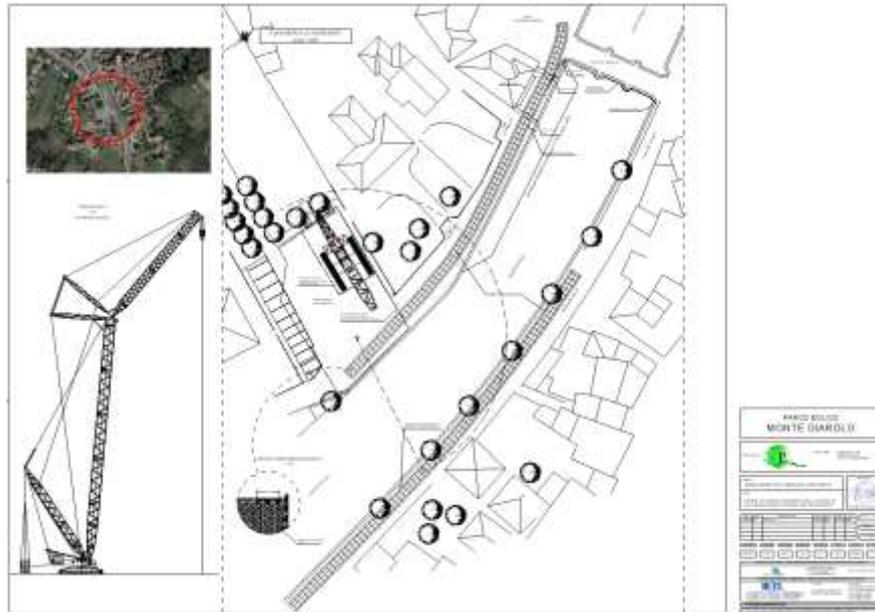


Esempio di trasporto di pala con blade lifter e di gru cingolata che deve essere smontata e rimontata ogni volta che si sposta da una piazzola all'altra

La gru prevista nella piazza quindi ha la necessità di sostare in posizione operativa per 4 giorni e poi si prevede venga collocata a riposo in un angolo della piazza, come peraltro già riportato nella tavola "22100_EO_DE_CI_D_04_0003_A OPERE DI CONSOLIDAMENTO DELLA PIAZZA DI SAN SEBASTIANO CURONE PER TRASBORDO-signed.pdf" oggetto della prima presentazione del progetto e che si riporta di seguito.



E di successivo aggiornamento oggetto delle presenti integrazioni come di seguito riportato:



La tavola è stata pertanto ulteriormente aggiornata per evidenziare sia la fase di lavoro che la fase di riposo a lato della piazza.

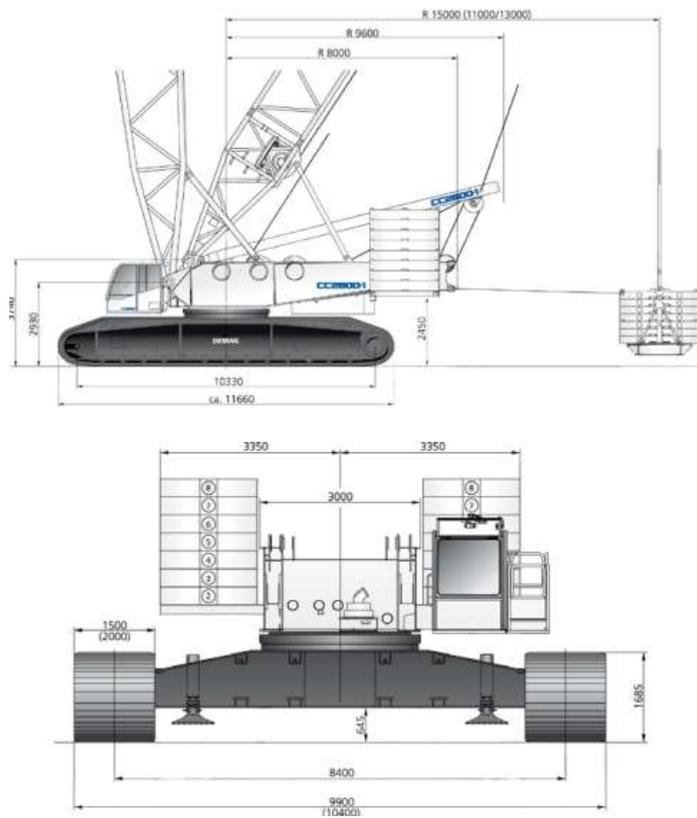
Si evidenzia che la gru che è necessario utilizzare è una gru ad alta portata poiché deve sbracciare pesi di oltre 80 tonnellate a distante valutabili entro i 50 m.

Tale gru, ovviamente non può essere montata e smontata ogni giorno ma necessita di un'area di ricovero durante il periodo di inattività. L'ingombro a riposo della gru è quindi valutabile in 10.40m di larghezza per 19 di lunghezza circa (si considerano le zavorre appese con minor sbraccio (11 m al baricentro) e metà della lunghezza del carro (circa 12 m).

Durante la fase di inattività pertanto, come riportato nella tavola presentata, la gru andrebbe ad occupare un angol della piazza per un ingombro di circa 200 mq, l'equivalente di 8 posti auto e parte della corsia di manovra lato destro della piazza e quindi complessivamente 10-11 posti auto per tenere conto della delocalizzazione della corsia di manovra.



Area occupata dalla gru durante l'inattività



Schema di ingombro della gru



Foto di gru tipo Demag CC2800 che può essere utilizzata nel cantiere in oggetto

4. PROPOSTA DI SOLUZIONE DELLE INTERFERENZE DEL CANTIERE CON LE MANIFESTAZIONI DI SAN SEBASTIANO CURONE

Di seguito si riporta la proposta di soluzione dell'interferenza della gru durante le manifestazioni che, come abbiamo visto, sono programmate nel comune di San Sebastiano Curone, mentre la riduzione del traffico veicolare ordinario del cantiere è già stata valutata riducendo il numero di transiti giornalieri tramite il prolungamento dei tempi di realizzazione del parco eolico.

La valutazione della possibile soluzione deriva quindi dalle date delle manifestazioni:

- Fiera del tartufo: 3 e 4 domenica di novembre
- Il borgo diventa osteria: 14 agosto
- Innovart: il venerdì e sabato dell'ultima settimana di luglio

Al fine di non togliere spazio ai parcheggi in uso alle manifestazioni, è facile concordare con l'Amministrazione che nel periodo compreso tra la fine di luglio e metà agosto, che tra



parentesi dovrebbe essere anche il momento in cui si ha maggiore affluenza di persone nel territorio ad eccezione della fiera del tartufo, essendo il periodo estivo, la gru venga smontata e portata al deposito così da lasciare campo libero al parcheggio a meno che, per le manifestazioni di “il borgo diventa osteria” e “Innovart” non si possa considerare a sua volta la gru un elemento attrattivo per i visitatori viste le dimensioni del macchinario che è assolutamente inusuale vederlo in ambito urbano.

Per quanto riguarda la “Fiera del tartufo”, considerato anche che la piazza viene utilizzata per i banchi espositivi, è sufficiente che la gru venga deassemblata e portata a deposito e successivamente rimontata a completamento del periodo della fiera, lasciando quindi completamente libera l’area senza andare ad interferire nella fiera stessa.

Il disagio della chiusura della strada nelle ore notturne è limitato per le 2 vie lungo il Museglia alla fase di tiro e salto del torrente, quindi per 4 notti circa al mese per il periodo che va dalle 22 alle 6 del mattino, oppure di giorno come indicato in precedenza. Durante la fase del trasporto degli elementi dal deposito sito a Brignano Frascati alla zona della piazza, procedendo con le scorte tecniche, si prevede di far accostare i mezzi in transito sulla Sp100 nel momento del passaggio dei convogli eccezionali. Analogamente sulla Sp110 e Sp114 si prevedono punti ove vengono fatti accostare i mezzi degli utenti della strada fino al transito dei carichi eccezionali.

4.1 Gestione delle emergenze durante la fase di trasbordo

La gestione delle emergenze durante la fase di trasbordo degli elementi degli aerogeneratori può avvenire nel seguente modo, qualora si debba lasciare il motopropulso in una posizione tale che non possano passare i mezzi di soccorso quali le ambulanze. L’esatta definizione del punto di fermo per il carico del motopropulso lato via Museglia sponda destra del torrente verrà definito dall’impresa all’atto dei lavori. In ogni caso, per scongiurare eventuali impossibilità al transito delle autoambulanze, come durante gli eventi della Fiera del tartufo o di Innovart sono lasciati dei mezzi a monte e a valle delle chiusure stradali, analogamente si può adottare lo stesso metodo durante la fase notturna dei lavori: in particolare si riporta la planimetria reperita per l’evento di Innovart, mentre quella relativa alla Fiera del Tartufo, che presenta molta maggiore

affluenza e chiusura completa al transito ai mezzi, stranamente ha solo a valle un punto di raccolta dei mezzi sanitari.

PIANO DELLA SICUREZZA E GESTIONE DELLE EMERGENZE

INNOVART
Arte-cinema-musica

SAN SEBASTIANO CURONE 27 E 28 LUGLIO 2024



Estratto piano delle emergenze per la manifestazione Innovart 2023

PIANO DELLA SICUREZZA E GESTIONE DELLE EMERGENZE

40a FIERA NAZIONALE DEL TARTUFO BIANCO D'ALBA E NERO

SAN SEBASTIANO CURONE 19 E 26 NOVEMBRE 2023



Estratto piano delle emergenze per la manifestazione Fiera del Tartufo 2023

Il passaggio di eventuali autoambulanze per le case che si trovano oltre la piazza del mercato – Strada della Fitterria - è garantita dalla via Piazza del Mercato e via del Boschetto.



5. PROPOSTA DI SOLUZIONE PER FAR DEFLUIRE IL TRAFFICO DURANTE IL TRANSITO DEI MEZZI D'OPERA NELLA FASE DI COSTRUZIONE DEL PARCO EOLICO

Considerato l'incremento dei transiti dei mezzi pesanti necessari alla realizzazione del parco eolico, al fine di ridurre i disagi alla popolazione che utilizza le strade interessate dai viaggi quali la SP100 da Momperone (area deposito terreno eccedente) e Brignano Frascata (area centrale di betonaggio e deposito mezzi) a San Sebastiano Curone, la SP110 da San Sebastiano Curone al bivio con la Sp114 verso Giara e la Sp114 fino a Costa dei Ferrai, si prevede di predisporre una procedura per gli autisti che, in presenza di oltre 2 macchine in coda al camion, gli stessi accostino e lascino passare gli utenti in macchina o furgoncini, così da limitare il disagio per velocità di percorrenza della strada da parte dei mezzi d'opera ovviamente con velocità inferiore alle macchine.

Tali punti di accosto dei mezzi d'opera possono essere, partendo da Brignano Frascata:

- l'ingresso della centrale di betonaggio, area deposito e area deposito temporaneo terreno eccedenti negli scavi



- nel centro di Brignano area incrocio per Frascati



- area pressi Municipio di Brignano Frascati



- area fermata bus Brignano Frascata



- area antica fornace



- area incrocio per Selva Inferiore e Superiore



- area fronte accesso zona Carrefour



- area accesso parcheggio campo sportivo



- area edifici frazione Cascine



- area edifici frazione Giara



- area edifici frazione Magroforte inferiore



- area variante temporanea Magroforte superiore



- area variante temporanea Costa dei Ferrai



La presenza di queste piazzole esistenti permette di far defluire il traffico naturalmente senza creare disagi agli utilizzatori delle strade nonché abitanti della zona.



SITOGRAFIA

Da:

- <https://www.sansebastianocurone.com/fiera-nazionale-del-tartufo-2024.html>
- <https://www.sansebastianocurone.com/posizione-espositori-fiera-tartufo.html>
- <https://www.sansebastianocurone.com/il-borgo-diventa-osteria.html>
- <https://www.sansebastianocurone.com/innovart.html>
- https://www.terredelgiarolo.it/index.php?page=a1_s1_f26
- https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=974181058084966&id=100064792413898
- <https://www.tuttocitta.it/mappa/san-sebastiano-curone?cx=9.063951373100283&cy=44.78509999573022&xmin=9.062952518463137&ymin=44.781598969717685&xmax=9.073612689971926&ymin=44.787759370490896&z=17>
- <https://www.sansebastianocurone.com/una-boccata-darte.html>
- https://www.google.com/imgres?q=blade%20lifter&imgurl=https%3A%2F%2Fwww.iberdrola.com%2Fdocuments%2F20125%2F1823416%2Fblade_lifter_2_762x508.jpg%2F5e94b63c-4922-b02d-e6fd-7a85dc0fe55a%3Ft%3D1719832769397&imgrefurl=https%3A%2F%2Fwww.iberdrola.com%2Finnovation%2Fblade-lifter-wind-turbine-blades-transportation&docid=qZ3WZH0SwjnB0M&tbnid=pAW9AJ4uAYmHoM&vet=12ahUKEwj2gfesmK6JAXX2_rsIHS_9CcQQM3oECBkQAA..i&w=762&h=508&hcb=2&ved=2ahUKEwj2gfesmK6JAXX2_rsIHS_9CcQQM3oECBkQAA
- https://www.google.com/imgres?q=demag%20cc2800&imgurl=http%3A%2F%2Fdxfraccgmlczp.cloudfront.net%2F1555859879608_demag-cc-2800-2.jpg&imgrefurl=https%3A%2F%2Fwww.tradelinkmedia.biz%2Fpublications%2F7%2Fnews%2F1586&docid=A8cSN9SiqxdvRM&tbnid=7zUOovstscuqcM&vet=12ahUKEwjT4oefnK6JAXWDh_0HHUIFGH8QM3oECGgQAA..i&w=1079&h=720&hcb=2&ved=2ahUKEwjT4oefnK6JAXWDh_0HHUIFGH8QM3oECGgQAA#imgrc=7zUOovstscuqcM&imgdii=8d9LvQktLUm-M
- https://www.google.com/imgres?imgurl=https%3A%2F%2Fdxfraccgmlczp.cloudfront.net%2F1555859896154_Demag%2520CC%25202800-2.jpg&tbnid=5hz0YWFxLDheNM&vet=10CAgQxiAoCWoXChMI0O69_JyuiQMVA AAAAAB0AAAAAECg..i&imgrefurl=https%3A%2F%2Fwww.tradelinkmedia.biz%2Fpublications%2F7%2Fnews%2F1586&docid=A8cSN9SiqxdvRM&w=480&h=720&itg=1&q=demag%20cc2800&ved=0CAgQxiAoCWoXChMI0O69_JyuiQMVA AAAAAB0AAAAAECg
- https://www.google.com/imgres?imgurl=https%3A%2F%2Fwww.truck1.com.ng%2Fimg%2FConstruction_machinery_Demag_CC_2800_1-ful-



[15938%2F15938_5615426644953.jpg&tbnid=FiYL0TIAicinPM&vet=10CAQQxiAoA2oXChMIgOSTwZ2uiQMVAAB0AAAAEBE...i&imgrefurl=https%3A%2F%2Fwww.truck1.com.ng%2Fconstruction-machinery%2Fcrawler-cranes%2Fdemag-cc-2800-1-a5477319.html&docid=og_QHzdtsHL2bM&w=350&h=262&itg=1&q=demag%20cc2800&ved=0CAQQxiAoA2oXChMIgOSTwZ2uiQMVAAB0AAAAEBE#imgrc=FiYL0TIAicinPM&imgdii=dPq6yijAUjS1xM](https://www.truck1.com.ng/construction-machinery/crawler-cranes/demag-cc-2800-1-a5477319.html&docid=og_QHzdtsHL2bM&w=350&h=262&itg=1&q=demag%20cc2800&ved=0CAQQxiAoA2oXChMIgOSTwZ2uiQMVAAB0AAAAEBE#imgrc=FiYL0TIAicinPM&imgdii=dPq6yijAUjS1xM)